

圧倒的な耐久性



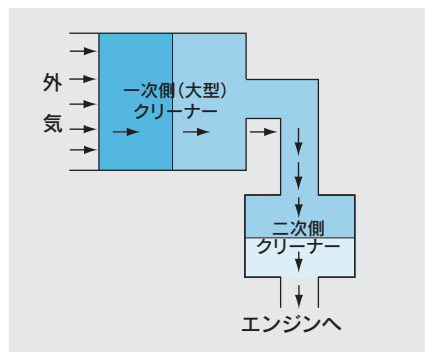
■エンジンカバー

雨・埃からエンジンを保護します。
(MT-55H・66H・77HRL)



■ツインサイクロン付プレクリーナー

ツインサイクロン付プレクリーナーの採用で、エンジンのメンテナンスサイクルを向上させました。(MT-66H・77HRL)



■Wクリーナー

2つのエアクリーナーの働きで、エンジンに絶えずクリーンな空気を供給、常に安定した性能を保持し、エンジン寿命を延ばします。メンテナンスの手間も省きます。(MTシリーズ)



■大型ツインサイクロンエアクリーナー

大型ツインサイクロンエアクリーナーの採用で、集塵能力を当社比で3倍の大容量にしました。(MTXシリーズ)



■ベローズ

ベローズは内側に網目状にリブを設けることで、ねじれに強く安定した転圧ストロークを実現しました。



■特許取得済みの耐摩耗性フット

フットは、メタルシートに耐磨耗性の高張力鋼を採用。三笠産業特許取得の底面形状にプレス一体形成を施し、硬く締まった路盤でも安定した作業を実現します。

抜群の操作性



■新設計防振ハンドル

新設計の防振ハンドルを採用、作業時の手許振動を3～4割低減(当社比)。作業効率を高めます。



■タコ・アワーメーター

作業中や整備時に簡単に回転数を確認できます。停止時には通算運転時間を表示、稼働時間の管理が容易です。



力強い転圧



地面を高速プレス
ストローク

30~80
mm*

30~80mm*のストロークで確実に締固めます。
※数値は機種により異なります。



■ 静音型ウレタンフット
(MT-55H-SS・77HRL-SS)

タンピングランマー

+ オプション

■ ランマー移動車

各機種に共用できます。



● 本体価格：¥41,000 (税抜)

■ 溝用転圧盤 (トレンチシュー)

狭い溝の転圧に便利な溝用転圧盤 (トレンチシュー) が付けられます。



● 本体価格：¥27,000 (税抜)

● 本体価格：¥54,000 (税抜)



■ オリジナルスロットルレバー
(MTシリーズ)



■ 燃料カットオフ機構連動キルスイッチ付スロットルレバー
スロットルレバーに燃料コック及びストップスイッチを一体化し、運転・停止・アクセル動作をワンレバーで操作可能にしました。
(MTXシリーズ)

タンピングランマー

MTシリーズ



● クランクケースー体型
ブレイクリーナー



● エンジンカバー



● 防振ハンドル



● ベローズ内側



● タコ・アワーメーター



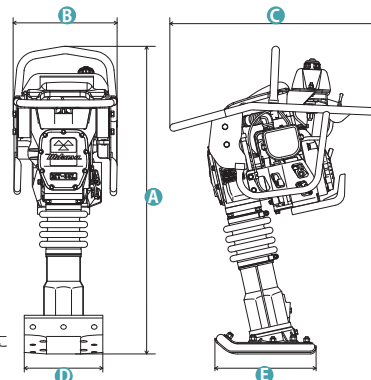
● 三位置オリジナル調速レバー



● リコイルガード



● 耐摩耗性フット



ハンドル高さは800mm～850mmに
設定してあります。

MT-55H (62kg)



本体価格: ¥378,000 (税抜)

NETIS
TH-100005-VE



MT-66H (72kg)



本体価格: ¥400,000 (税抜)



MT-77HRL (77kg)



本体価格: ¥410,000 (税抜)



ツインサイクロン付
ブレイクリーナー

MT仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	衝撃板寸法 (mm)	衝撃板 ストローク (mm)	衝撃数 Hz (v.p.m)	打撃力* 毎回kN (kgf)	エンジン (最高出力)	回転数 min ⁻¹ (r.p.m)
MT-55H	62	(A) 1,035 (B) 370 (C) 730	(D) 265 (E) 340	30～70	10.7～11.6 (644～695)	7.4～9.8 (750～1,000)	ホンダGX100 2.1kW (2.9PS) 4サイクル	3,800～4,100
MT-66H	72	(A) 1,070 (B) 375 (C) 740	(D) 285 (E) 340	50～80		10.8～12.7 (1,100～1,300)		
MT-77HRL	77					11.8～13.7 (1,200～1,400)	ホンダGXR120 2.7kW (3.7PS) 4サイクル	

* 打撃力は当社の実験基準によります。 ※ MT-55Hは幅170・200・220mm フートもあります。(部品販売)