

湿式タイプ

(MCD-214・216・218・318・530A系・K12・L12・L14)

機能を追求した装備



■ タコ・アワーメーター

(216・218・318)



■ デフロック機構

後輪には直進安定性を向上させるデフロック機構を装備しています。(210系・318)



■ セルスターター・バッテリー

(216・218・318・530A)



■ ワンタッチ式水タンク 14ℓ

ワンタッチ式なので取り外し水入れが容易におこなえます。(MCD-K12 シリーズ)



■ 水抜きドレン

タンク内の清掃や水抜きが容易で凍結防止にも配慮しております。(210系・L12・L14)



■ 一点吊りフック

積み降ろしに便利な一点吊りフックを標準装備しています。

夜間工事などに最適 低騒音型コンクリートカッター



■ 相性抜群！
パフォーマンスを
最大限に引き出す
専用ダイヤモンド
ブレード

MW-DACS

※必ず専用ブレード (P.61) をご使用ください。



MCD-K12MS-SGK、318HS-SGKは、ブレードカバーを路面追従式とし、カバー内側に吸音材を貼ることで風切り音や切削音を低減し低騒音型を実現しました。また、210系SGKにはブレードカバー下側に蛇腹状の消音装置を取付け低騒音化しております。

12インチクラス 初のセルスターター採用

MCD-K12MS・K12MS-SGK



低温時はバッテリーの出力特性が弱くなるためセルスターターでの始動ができない仕様となっております。(故障ではありません)

その際は、リコイルスターターで始動してください。リコイルスターターで始動後、エンジンが暖まっている場合は、セルスターターでの始動が可能です。

コンクリートカッター



NEW
新製品

MCD-K12M (55kg)



本体価格: ¥260,000 (税抜)

NEW
新製品

MCD-K12MS (57kg)



本体価格: ¥295,000 (税抜)

最大切断深さ
100mm

動画はこちら！



最大切断深さ
100mm

MCD-L12H (75kg)



本体価格: ¥256,000 (税抜)



最大切断深さ
120mm

MCD-L14H (81kg)



本体価格: ¥309,000 (税抜)



最大切断深さ
120mm

MCD-214HDX (134kg)



本体価格: ¥410,000 (税抜)



最大切断深さ
145mm

MCD-216HSDX (148kg)



本体価格: ¥515,000 (税抜)



最大切断深さ
170mm

MCD-218HSDX (157kg)



本体価格: ¥567,000 (税抜)

MCD仕様

型式	機械 質量(kg)	寸法 (mm)	ブレード寸法 (mm) (インチ)	最大切断 深さ (mm)	ブレード 軸径(mm)	切断深度 調節装備	走行方式	水タンク 容量(L)	エンジン (最高出力)
MCD-K12M	55	(A) 1,070 (B) 435 (C) 920	254(10) ～	70～100	27	手動 スクリュー式	手押し式	14	三菱GB181 4.6kW(6.3PS) 4サイクル
MCD-K12MS セルスタート	57		305(12)						ホンダGX160 3.6kW(4.9PS) 4サイクル
MCD-L12H	75	(A) 1,650 (B) 527 (C) 930	254(10) 305(12)	26				ホンダGX200 4.1kW(5.6PS) 4サイクル	
MCD-L14H	81		254(10)～356(14)				70～120	ホンダGX240 5.9kW(8.0PS) 4サイクル	
MCD-214HDX	134	(A) 1,990 (B) 585 (C) 981		254(10)～406(16)				70～145	半自走式 (ハンドル回転 式)
MCD-216HSDX	148		254(10)～457(18)	ホンダGX390 8.7kW(11.8PS) 4サイクル					
MCD-218HSDX	157		70～170						

※全機種ブレードは別売り(P.61)となります。