

CPシリーズ

HITACHI

CP210



タイヤローラ

- 型式 : CP210
- エンジン定格出力 : 67.4 kW (92 PS)
- 運転質量 : 12,920 kg
- 締固め幅 : 2,275 mm

超進化体の性能を受け継ぎ、 納得の稼働を実現。

積極的な安全性能をベースに、
より簡単・確実に稼働するための充実のシステム。
『ユーザニーズをより満足させる製品を提供したい……』
CP210は、その信念から誕生しました。

操作性

- HST駆動で
イージーオペレーション
- 前後進フィンガタッチ
- 滑らかな発進・停止

安全性

- ヒューマンステップ
ワンバイワン
- 欧州視界基準1×1m
- 3系統ブレーキシステム

作業性

- 走行速度 24 km/h
- 登坂能力 47% (25度)
- 散水タンク容量 4,000 L

整備性

- ワンサイドメンテナンス
- 容易なタイヤ交換
- 油脂交換時間を大幅に
延長

環境性

- 国土交通省 排出ガス対策型
建設機械(第2次基準値)指定機
- 国土交通省 低騒音型建設機械
指定機



スムーズな操作、確実な作業。

超進化体RT205で好評の
HST駆動方式をそのまま搭載。
滑らかな発進・停止を筆頭に、
イージーオペレーションを実現しました。

操作性

HST駆動、滑らかで簡単な運転操作

走行は油圧駆動方式のHSTを採用、乗用車と同じようにアクセルペダルの操作で、滑らかな走行ができます。さらに、散水タンクへの吸水に便利なアクセルレバーも採用しました。



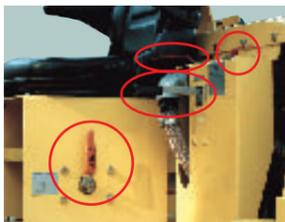
フィンガータッチのコントロールレバー

前進・後進走行および作業時のLo(低速)一回送時のHi(高速)切替えが、コラムシフトにより軽快に行えます。



手元で操作できる給散水切替えレバー

他車給水・路面散水の切替えが、運転席で容易に行えます。また、散水タンクへの吸水ホースは車両後部に収納。



操作しやすいコンビネーションスイッチ

ターンシグナルスイッチとヘッドライトスイッチを一つにまとめ、操作しやすくしました。



作業性

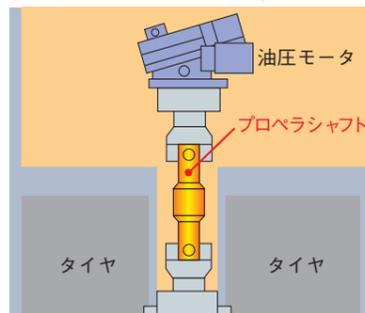
クラス最大級の走行速度・登坂能力

速い走行と力強い登坂が作業現場で威力を発揮します。

- 最高走行速度 **24 km/h**
- 登坂能力 **47% (25度)**

直結式のダイレクトドライブ(チェーン調整は不要)

プロペラシャフト駆動式のダイレクトドライブ方式を採用。チェーン駆動式のような頻繁な給油や張り調整の必要がなくなりました。



低重心設計で高い安定性

低重心構造により、優れた安定性を実現。不整地や傾斜地での作業に威力を発揮します。



積極安全思想、容易な整備。

安心して作業していただくための積極安全思想。

日々の点検、補修作業を簡単にするワンサイドメンテナンス。

使う者と管理する者の要望に応える

さまざまな装備を充実させました。

安全性

乗降楽々“ヒューマンステップ”

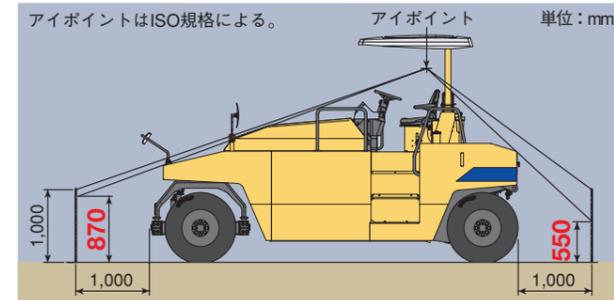
マシンへの乗り降りが必要な階段式「ヒューマンステップ」を採用。大型の手すりと合わせ、乗降時の安全性を高めました。さらに、左側面下方の視界が良く、縁石際までの作業がしやすくなりました。



欧州視界基準*“1×1m”をクリアした広い視界

欧州視界基準を採用。機械の前後1 m離れた位置にある、高さ1 mの物体が運転席から視認できます。作業現場での安全性をさらに高めます。

*欧州視界基準とは、安全に対して先進的な考え方を持つ欧州での保険に関する基準です。

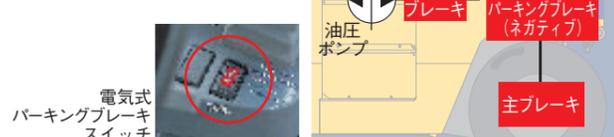


安全性を高める3系統ブレーキシステム

それぞれ独立した構造の3系統ブレーキシステムにより、安全性を一段と高めています。

- 主ブレーキ：全油圧式密閉湿式ディスク型
- 補助ブレーキ：HSTブレーキ
- パーキング（駐車）ブレーキ：スプリング式湿式ディスク型

ネガティブ式でエンジンを停止すると自動的に作動。スイッチが「ON」のときは、アクセルペダルを踏んでも走行しません。



操作ミスを防ぐ安全設計

●セーフティスタート機構

エンジンは電気式パーキングブレーキスイッチが「ON」および前後進レバーが「N（中立）」位置でのみ始動します。

●パーキングロックアウト機構

電気式パーキングブレーキスイッチを「OFF」にしないと走行できない構造です。

●前後進レバーロック



前後進レバーロック

見やすい透過照明式モニタパネル

モニタパネルは見やすい透過照明式でマシンの状態を常時モニタ。さらに「点検整備警告灯」と「作業中止警告灯」が機械の異常を2段階で知らせ、トラブルの早期発見・対処に有効です。



折りたたみ式キャノピ

輸送時、運転席左横に折りたたみます。

- 作業時全高：3,090 mm
- 輸送時全高：2,780 mm



前方視界の向上するローシェイプのエンジンフード



整備性

ワンサイドメンテナンス

エンジンオイルフィルタ、ウォーターセパレータ、油圧フィルタ、散水フィルタ、吸散水ポンプ、タイヤ散水ポンプをステップサイドに集中配置しました。



油脂交換間隔を大幅に延長

エンジンオイルおよびエンジンオイルフィルタの交換間隔をそれぞれ約500時間ごとと長くしました。

リヤタイヤ交換が一段と容易に

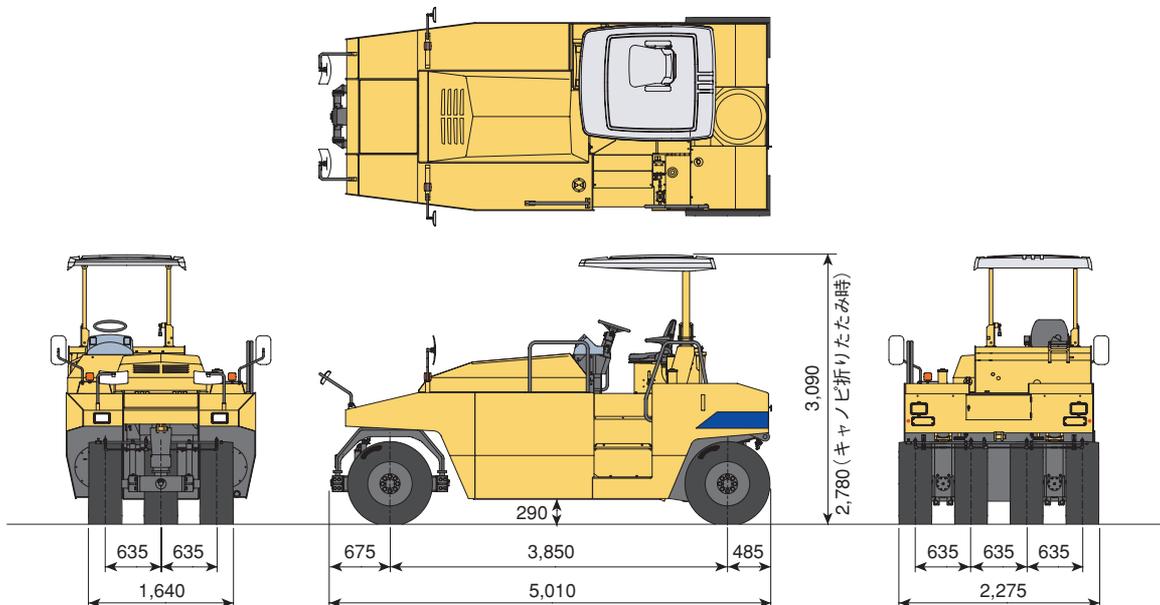
従来手間がかかった内側のタイヤ交換が簡単になりました。ホイールボルトを外し、タイヤをスライドさせて交換します。



点検・整備がしやすいフルオープン・フード

エンジンフードはフルオープンタイプです。軽く、大きく開閉できるのでエンジンおよび周辺機器の整備性がさらに向上しました。





■仕様

		キャノピ仕様	
質量			
運転質量	kg	12,920	
前軸質量	kg	5,535	
後軸質量	kg	7,385	
水バラスト質量	kg	4,000	
機械質量	kg	8,850	
性能			
走行速度（前後進共）			
Lo（低速）	km/h	10	
Hi（高速）	km/h	24	
最小回転半径	m	6.3	
登坂能力（作業質量時）	度（%）	25（47）	
締固め幅	mm	2,275	
オーバーラップ	mm	55	
エンジン			
名称	いすゞ BB-4BG1T		
型式	水冷4気筒直噴式		
総行程容積（総排気量）	L（cc）	4.329（4,329）	
定格出力	kW/min ⁻¹ （PS/rpm）	67.4 / 2,150（92 / 2,150）	
動力伝達装置			
変速機・差動機	静油圧変速式2段		
車軸駆動方式	プロペラシャフト式		
減速装置	傘歯車式・遊星歯車式減速機		

		キャノピ仕様	
タイヤ			
本数	本	前軸 3 / 後軸 4	
サイズ	14/70-20-12PR（OR）		
支持方式			
前軸	車軸揺動式		
後軸	車軸固定式		
制動装置			
主ブレーキ	全油圧式密閉湿式ディスク型		
補助ブレーキ	HSTブレーキ		
パーキング（駐車）ブレーキ	スプリング式湿式ディスク型（ネガティブ作動）		
操向装置			
形式	全油圧式（オービットロール式）		
吸散水装置			
吸水・路面散水・他車給水	油圧駆動水ポンプ		
タイヤ散水	電動水ポンプ		
タンク容量			
燃料タンク	L	115	
散水タンク	L	4,000	

<注>単位は、国際単位系(SI)による単位表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記したものです。

■オプション

- 液剤散布用別置きタンク装置
- 凍結防止装置
- リヤアンダミラー
- マットブラシ
- 油圧式デフロック装置
- ガードセンサ（障害物感知センサ）
- 回転灯

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

安全に関するご注意

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。
- 道路走行の場合は「大型特殊自動車」免許取得者に限られます。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1
建設システム事業部 ☎ (03) 3830-8092
URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

株式会社日立建機カミーノ

山形県東根市大字若木字七窪 5600-1
☎ (0237) 48-2611
埼玉県北埼玉郡北川辺町栄 320
営業本部 ☎ (0280) 62-4380

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの教習所へ
教習センタ ☎ (03) 3835-9241

お問い合わせは・・・